
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej w Nieznamierowicach.
ADRES INWESTYCJI : Nieznamierowice, dz. nr ew. 1006 i 1077.
INWESTOR : Wójt Gminy Rusinów
ADRES INWESTORA : 26-411 Rusinów, ul. Żeromskiego 4.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest budowa drogi gminnej w Nieznamierowicach, gmina Rusinów.

Przedmiar robót został sporządzony w oparciu o projekt techniczny, który jest integralną częścią tego opracowania oraz wizji w terenie.

Droga gminna relacji Nieznamierowice - granica gminy (Jelonek) przebiega na całym odcinku po terenie równinnym, jest drogą dojazdową na połączeniu drogi powiatowej nr 3315W z nieruchomościami miejscowości Nieznamierowice w gminie Rusinów oraz stanowi dojazd do miejscowości Jelonek w gminie Odrzywół.

Parametry techniczne budowanej drogi

- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Typ przekroju drogowy
- Przekrój poprzeczny dwukierunkowy 1/1
- Szerokość jezdni 4,0 - 5,0 m (z mijankami)
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Długość drogi 900 m
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115 kN/oś.

Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano drogę o przekroju jezdni dwukierunkowym 1/1 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 4,0 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Zaprojektowano trzy miejsca do wymijania się pojazdów, jedno przy skrzyżowaniu z drogą powiatową, dwa w miejscach ograniczonej widoczności tj. na łukach poziomych.

Rozwiązania w zakresie skrzyżowań i zjazdów

W km 0+000 zaprojektowano przebudowę istniejącego włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej. Uzgodnienie włączenia z PZDP w Przysusze załączone do projektu. Włączenie zostało wpasowane w już istniejący zjazd z drogi powiatowej. Ze względu na niewielki przewidywany ruch pojazdów na projektowanej drodze oraz ograniczone możliwości istniejącego pasa drogowego obu dróg zdecydowano się przyjąć parametry jak w uzgodnieniu.

Dojazd do nieruchomości przyległych do pasa drogowego przewidziano bezpośrednio przez pobocze. W tym celu zaprojektowano pobocze wzmocnione kruszywem kamiennym łamanym na całym odcinku drogi.

Konstrukcja poszczególnych elementów drogi

Nawierzchnia jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone, wskaźnik zagęszczenia I_s większe / równe 1.

Pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe uzupełnione, wyrównane i zagęszczone, wskaźnik zagęszczenia I_s większe / równe 1.

Urządzenia odwodnienia pasa drogowego

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi uwzględnia warunki terenowo - gruntowe przyległego terenu. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe, wody opadowe z powierzchni utwardzonych zaprojektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz do istniejących odcinków rowu otwartego, który w ramach projektowanych robót drogowych zostanie oczyszczony i wyprofilowany. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych nie będą kierowane na tereny działek przyległych.

Kanał technologiczny

Zaprojektowano kanał technologiczny o profilu minimalnym, zgodnie z p.l.4. Załącznika do Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dn. 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie.

Zaprojektowano kanał technologiczny KTu składający się z rury osłonowej RO i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR. Łączna długość kanału KTu wynosi 849 m.

Zaprojektowano 7 studni kanału technologicznego:

- 1 szt. SKR-1 przy skrzyżowaniu z DP3315W z ramą w korpusie i pokrywą typu ciężkiego,
- 6 szt. SK-1 z ramą w korpusie z pokrywą C125 z wywietrznikiem.

Kanał technologiczny zaprojektowano ponieważ będzie kontynuacją kanału po stronie Gminy Odrzywół.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. 900.0*0.001	km km	 0.90	
				RAZEM	0.90
2 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszy- cia wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości. 2.0*250.0*0.0001	ha ha	 0.05	
				RAZEM	0.05
3 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm ze ściankami czołowymi wylewanymi na mokro wraz z odwie- zieniem materiałów z rozbiórki na skład do 2 km. 6.0	m m	 6.00	
				RAZEM	6.00
2		Podbudowy			
4 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 900.0*4.3+(26.0*1.0+1.0*8.0/2*2)+(25.0*1.0+1.0*8.0/2*2)*2+ 1.94+13.76	m ² m ²	 3985.70	
				RAZEM	3985.70
5 d.2	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 3985.70	m ² m ²	 3985.70	
				RAZEM	3985.70
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jez- dni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie. 900.0*4.2+(26.0*1.0+1.0*8.0/2*2)+(25.0*1.0+1.0*8.0/2*2)*2+ 1.94+13.76	m ² m ²	 3895.70	
				RAZEM	3895.70
7 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową 3895.70	m ² m ²	 3895.70	
				RAZEM	3895.70
8 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową. 900.0*4.1+(26.0*1.0+1.0*8.0/2*2)+(25.0*1.0+1.0*8.0/2*2)*2+ 1.94+13.76	m ² m ²	 3805.70	
				RAZEM	3805.70
3		Nawierzchnia			
9 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 3805.70	m ² m ²	 3805.70	
				RAZEM	3805.70
10 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. 900.0*4.0+(26.0*1.0+1.0*8.0/2*2)+(25.0*1.0+1.0*8.0/2*2)*2+ 1.94+13.76	m ² m ²	 3715.70	
				RAZEM	3715.70
4		Roboty wykończeniowe			
11 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km. 900.0*0.75*2	m ² m ²	 1350.00	
				RAZEM	1350.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.4 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. 1350.0	m ² m ²	 1350.00	
				RAZEM	1350.00
13	KNR 2-31 d.4 0605-07	Przepust rurowy pod drogą - rury HDPE o śr. 50 cm w gotowym wykopie wraz z wykonaniem ławy fundamentowej, zasypki i ustawieniem ścianek czołowych prefabrykowanych prostych odtworzenie konstrukcji. 6.0	m m	 6.00	
				RAZEM	6.00
14	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem skarp i dna rowu z odwiezieniem nadmiaru urobku na od- kład do 2 km w obrębie przepusru. 192.0	m m	 192.00	
				RAZEM	192.00
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
15	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wy- konaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 6	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
16	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (D-1 szt. 2; A-7 szt. 1; A-30 szt. 1 i T-0 szt. 1 koniec drogi utwardzo- nej; F-3b szt. 2). 7	szt. szt.	 7.00	
				RAZEM	7.00
6		Kanał technologiczny			
17	KNNR 5 d.6 0701-05	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV na odkład do ponownego użytku. 849.0*1.2*0.4	m ³ m ³	 407.52	
				RAZEM	407.52
18	KNR 5-01 d.6 0611-09	Układanie kanału technologicznego (KTu) z 1 rury osłonowej RO 125/108 i jednej wiązki prefabrykowanej mikro rur WMR 7 x MR1 12/10 w osłonie 40/3,7 w gotowym rowie kablowym w gr.kat.III - wraz z zasypaniem i ubiciem warstwami. 849.0	m m	 849.00	
				RAZEM	849.00
19	KNR 5-01 d.6 0401-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych przelotowych SK- 1 z ramą w korpusie z pokrywą C125 z wywietrznikiem w grun- cie kat.III. 6	stud. stud.	 6.00	
				RAZEM	6.00
20	KNR 5-01 d.6 0401-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych połączeniowych SKR-1 z ramą w korpusie z pokrywą C125 z wywietrznikiem w gruncie kat.III. 1	stud. stud.	 1.00	
				RAZEM	1.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km	0.90		
2 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości.	ha	0.05		
3 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm ze ściankami czołowymi wylewanymi na mokro wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	6.00		
2		Podbudowy				
4 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	3985.70		
5 d.2	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	3985.70		
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie.	m ²	3895.70		
7 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m ²	3895.70		
8 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m ²	3805.70		
3		Nawierzchnia				
9 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	3805.70		
10 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m ²	3715.70		
4		Roboty wykończeniowe				
11 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	1350.00		
12 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	1350.00		
13 d.4	KNR 2-31 0605-07	Przepust rurowy pod drogą - rury HDPE o śr. 50 cm w gotowym wykopie wraz z wykonaniem ławy fundamentowej, zasypki i ustawieniem ścianek czołowych prefabrykowanych prostych odtworzenie konstrukcji.	m	6.00		
14 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km w obrębie przepustu.	m	192.00		
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
15 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	6.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
16 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (D-1 szt. 2; A-7 szt. 1; A-30 szt. 1 i T-0 szt. 1 koniec drogi utwardzonej; F-3b szt. 2).	szt.	7.00		
6		Kanał technologiczny				
17 d.6	KNNR 5 0701-05	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV na odkład do ponownego użytku.	m ³	407.52		
18 d.6	KNR 5-01 0611-09	Układanie kanału technologicznego (KTu) z 1 rury osłonowej RO 125/108 i jednej wiązki prefabrykowanej mikro rur WMR 7 x MR1 12/10 w osłonie 40/3,7 w gotowym rowie kablowym w gr.kat.III - wraz z zasypaniem i ubiciem warstwami.	m	849.00		
19 d.6	KNR 5-01 0401-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych przelotowych SK-1 z ramą w korpusie z pokrywą C125 z wywietrznikiem w gruncie kat.III.	stud.	6.00		
20 d.6	KNR 5-01 0401-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych połączeniowych SKR-1 z ramą w korpusie z pokrywą C125 z wywietrznikiem w gruncie kat.III.	stud.	1.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończenio- we							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu							
6	Kanał technologiczny							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: